



منطقه ۹

تاریخ ۹/۴/۲۰
شماره ۱۷۵۵۴۶۷۶
پیوست

شرایط خصوصی

تهیه المان های ترافیکی منطقه ۹

- (۱) مبلغ برآورد اولیه هزینه اجرای قرارداد ۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به حروف: دو میلیارد و پانصد میلیون ریال) می باشد.
- (۲) موضوع قرارداد تهیه المان های ترافیکی منطقه ۹ براساس مشخصات پیوست شده می باشد.
- (۳) پیمانکار باید جزء شرکتهای رتبه دار سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور در رسته راه و ترابری باشد.
- (۴) مدت اولیه پیمان ۱۲ ماه می باشد این مدت تابع تغییرات موضوع ماده ۳۰ شرایط عمومی پیمان است.
- (۵) این قرارداد دوره تضمین ندارد.
- (۶) پرداخت صورت وضعیت ها به صورت ۵۰ درصد نقد و ۵۰ درصد غیر نقد می باشد.
- (۷) این قرارداد با احتساب مالیات بر ارزش افزوده بوده که از محل اعتبار اولیه قرارداد تامین اعتبار گردیده است.
- (۸) صرف نظر از برآورد اولیه احجام کار و ضریب پیشنهادی، پیمانکار متعهد به انجام موضوع قرارداد تا سقف تعیین شده (مبلغ قرارداد) می باشد.
- (۹) افزایش یا کاهش مبلغ قرارداد (تا سقف ۲۵٪) بر اساس ضوابط و به شرط تامین اعتبار (در صورت افزایش) امکان پذیر خواهد بود.
- (۱۰) به هیچ عنوان وجهی در قالب پیش پرداخت از طرف کارفرما به پیمانکار پرداخت نخواهد شد و پس از شروع عملیات اجرایی و ارائه صورت وضعیت برابر مقررات اقدام خواهد گردید.
- (۱۱) پیمانکار در ارائه پیشنهاد قیمت خود از کلیه شرایط در اجرای موضوع قرارداد در محدوده منطقه ۹ اطلاع کامل حاصل نموده است.
- (۱۲) محل تحویل اقلام قرارداد سطح منطقه ۹ می باشد.
- (۱۳) در پیشنهاد قیمت خود کسورات قانونی، سود و ... را پیش بینی نموده است.

(۱۴) به این قرارداد هیچگونه ضریب شبکاري، صعوبت، تجهيز کارگاه، تعلیق و تعديل و ... تعلق نمی دارد.



Handwritten signatures and stamps at the bottom of the document.



تاریخ ۹۷/۷/۷
شماره ۱۷۵۵۴۴۷۶
پیوست

۱۵) پیمانکار مکلف به اجرا و قبول کلیه بخشنامه ها و دستورالعملهای صادره و ابلاغی از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران و همچنین اداره کل هماهنگی فنی و عمرانی شهرداری تهران در صورت ابلاغ از سوی معاونت حمل و نقل و ترافیک می باشد.

۱۶) فهرست بهای مورد استفاده در این قرارداد، فهرست تابلوهای ترافیکی سال ۱۳۹۶ شهرداری تهران می باشد.

۱۷) تاریخ شروع بکار تاریخ صورتمجلس تحویل زمین یا ابلاغ اولین دستورکار است که پس از ابلاغ پیمان تنظیم می گردد.

۱۸) جریمه تاخیرات براساس ماده ۵۰ شرایط عمومی پیمان محاسبه و اعمال خواهد گردید.

۱۹) کلیه کسورات قانونی به عهده پیمانکار میباشد.

۲۰) پیمانکار حق ندارد موضوع قرارداد را کلاً و جزئاً به شخص ثالث اعم از حقیقی یا حقوقی واگذار نماید.

۲۱) پیمانکار اعلام می نماید که مشمول قانون راجع به منع مداخله وزرا، نمایندگان مجلس و کارمندان دولت در معاملات دولتی و کشوری مصوب دیماه سال ۱۳۳۷ نمی باشد.

۲۲) پیمانکار موظف است به رعایت موازین فنی و آیین نامه های مربوطه حسب قرارداد و همچنین سایر معیارهای متعارف مورد قبول (فروش) می باشد.

۲۳) پیمانکار موظف است قبل از استفاده از مصالح مورد مصرف آنها را به تایید دستگاه نظارت برساند.

۲۴) پیمانکار باید پیش از آغاز عملیات شخصی واجد صلاحیت را که مورد قبول کارفرما باشد بعنوان نماینده تام الاختیار معرفی نماید. نماینده تام الاختیار باید در اوقات کار تحویل اجناس در کارگاه حاضر باشد و عملیات اجرایی با مسئولیت و نظارت او انجام شود.

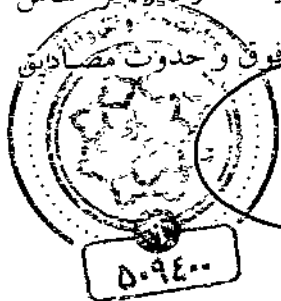
۲۵) کلیه مواردی که در قرارداد پیش بینی نشده است با دستور کار دستگاه نظارت به پیمانکار ابلاغ و بصورت صورتجلسه انجام کار تایید خواهد شد.

۲۶) هر اندازه از اقلام که مطابق کیفیت دستور کار و دستگاه نظارت تحویل نشده باشد صورتجلسه نخواهد شد.

۲۷) پیمانکار موظف است صورت وضعیت های تحویل اقلام را بشکل تجمعی در چهار نسخه تنظیم و ارائه نماید (به همراه CD مربوطه)

۲۸) رعایت الزامات نظام مدیریت محیط زیست (ISO ۱۴۰۰۱ : ۲۰۰۴)

پیمانکار متعهد میگردد مستندات و الزامات نظام مدیریت محیط زیست نظیر خط مشی زیست محیطی، الزامات قانونی، آئین نامه ها، بخشنامه ها، روشهای اجرایی و دستورالعمل ها به ویژه دستورالعمل الزامات زیست محیطی پیمانکاران برابری اساس استاندارد ایران- ایزو ۱۴۰۰۱ رعایت نماید. بدیهی است چنانچه در اثر عدم رعایت الزامات استاندارد فوق و حدوث تضاد بین



Four handwritten signatures in black ink.



تاریخ: ۹۷/۳/۳
شماره: ۱۷۵۵۴۴۷۴
پوست

قصور و تقصیر از جمله سهل انگاری، بی احتیاطی، بی مبالائی و ... که منجر به حدوث هر نوع حادثه یا خسارت به اشخاص حقیقی و حقوقی به ویژه موضوعات مرتبط با مسائل زیست محیطی گردد. جبران کلیه خسارات وارده برعهده پیمانکار بوده که احراز موارد مندرج در بند حاضر، تعیین میزان، وصول خسارت و ... بوسیله شهرداری منطقه و بدون مراجعه به مراجع قضایی و ... از محل سپرده پیمانکار خواهد بود.

موارد زیست محیطی عمومی که پیمانکار ملزم به رعایت آنها میباشد بشرح ذیل میباشد:

- پیمانکار باید در کلیه فعالیتهای خود، گزینه عدم ایجاد آلودگی های زیست محیطی و جلوگیری از تخریب محیط زیست را مدنظر داشته باشند.
- پیمانکار باید در کلیه فعالیتهای خود، گزینه صرفه جویی در مصرف منابع طبیعی و انرژی را مدنظر داشته باشد.
- کلیه خودروهای پیمانکار باید دارای برچسب معاینه فنی دارای اعتبار باشند.
- در صورتیکه پیمانکار از مواد شیمیایی خاصی استفاده مینماید، باید MSDS (اطلاعات ایمنی شیمیایی) را در اختیار کارفرما و همچنین در معرض افراد مصرف کننده آن ماده قرار دهد.
- ارائه آموزشهای لازم در خصوص مسائل زیست محیطی به پرسنل تحت سرپرستی.
- استفاده از لباس و تجهیزات حفاظت فردی برای پرسنل.
- کارفرما موظف است در صورت درخواست پیمانکار، مستندات و الزامات نظام مدیریت محیط زیست (ISO ۱۴۰۰۱ : ۲۰۰۴) را در اختیار او قرار دهد. لازم بذکر است که پیمانکار متعهد میگردد کلیه دستورالعمل ها و بخشنامه های زیست محیطی که در حین کار از طرف کارفرما به پیمانکار ابلاغ میگردد را رعایت نماید.

۲۹) رعایت شرایط زیست محیطی در اجرای این قرارداد الزامی است و پیمانکار ملزم به اجرای آن می باشد.

۳۰) مستندسازی در تمامی مراحل تحویل اقلام توسط پیمانکار به صورت مصور الزامی می باشد.

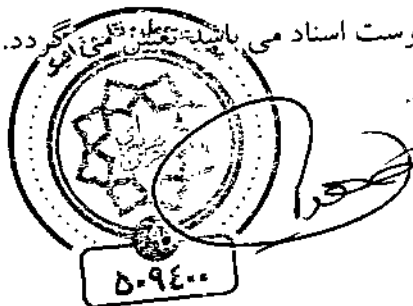
۳۱) پیمانکار بایستی دارای تاییدیه از سامانه تامین کنندگان و ارائه دهندگان خدمت شهرداری تهران باشد.

۳۲) ضمايم شامل شرایط خصوصی، برآورد، مشخصات فنی و .. می باشد.

۳۳) برنده مناقصه پیمانکاری براساس ویرایش دوم دستورالعمل شماره ۱۹-۸-۶ نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران

با موضوع دستورالعمل تعیین مناسب ترین پیشنهاد در مناقصات که پیوست اسناد می باشد، تعیین تکلیف نگردد.

۳۴) در این قرارداد دستگاه نظارت معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه ۹ می باشد.



Handwritten signatures of officials, including the name 'محرر' (Author) and other illegible names.



منطقه ۹

تاریخ ۹۷/۹/۲۲
شماره ۱۷۵۳۹۶۶۸۴
پست

۳۵) پیمانکار موظف به بیمه تمام خطر پیمانکاران و مسئولیت مدنی کارگاه بوده که مسئولیت مدنی منطقه و پیمانکار را در قبال اشخاص ثالث (شهروندان و کارکنان) تضمین نماید.

۳۶) برابر بخشنامه شماره ۸۵۸۳۸۳۱ / ۵۰۱ مورخ ۸۵ / ۰۸ / ۲۲ مشاور مدیر کل دفتر شهرداری تهران بکارگیری تبعه خارجی فاقد پروانه برابر قانون تخلف محسوب می شود و با اینگونه موارد برخورد خواهد شد.

تبصره ۱: با توجه به اینکه شاغلین خارجی فاقد پروانه کار مشمول قوانین تامین اجتماعی نمی باشند در صورت بروز موانع کارفرمای متخلف شخصاً مسئول خواهند بود.

تبصره ۲: با پیمانکاران متخلف علاوه بر برخورد قانونی لغو قرارداد پیمانکاری نیز صورت خواهد گرفت.

رئیس واحد رسیدگی فنی: تقی زاده

کارشناس ترافیک: مهر پویا

معاون حمل و نقل و ترافیک: فرهادیان بابادی

فرهادیان بابادی

رئیس واحد پشتیبانی فنی: کلهر




نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران

دستورالعمل تعیین مناسب‌ترین پیشنهاد
در مناقصات پیمانکاری

ویرایش دوم

شماره سند: ۶-۸-۱۹

۱۰۰۰۰۰۰۰ گنجینهٔ ریاضیات مرکز تحقیقات ریاضیات و فیزیک دانشگاه تهران		نام:	دکتر سید علی حسینی
		تاریخ:	۱۳۸۰/۰۱/۱۱
		موضوع:	ریاضیات محاسباتی و فیزیک
		شماره سند:	۱۳۸۰/۰۱/۱۱

در این بخش از کتاب، ما به بررسی یک مسئله در زمینه فیزیک خواهیم پرداخت. فرض کنید یک جسم در حال حرکت است و می‌خواهیم تغییرات انرژی آن را محاسبه کنیم. برای این منظور، ابتدا باید معادلات حرکت را بنویسیم. اگر \vec{r} بردار مکان و \vec{v} بردار سرعت باشد، داریم:

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt}$$

همچنین، اگر \vec{F} بردار نیرو باشد، داریم:

$$\vec{F} = m \frac{d\vec{v}}{dt}$$

در اینجا m جرم جسم است. با استفاده از این معادلات، می‌توانیم انرژی جنبشی و پتانسیل را محاسبه کنیم.

اینجا (۱) $C^p = \frac{d}{dt} (m \vec{v} \cdot \vec{r})$

در ادامه، ما به بررسی یک مسئله دیگر خواهیم پرداخت. فرض کنید یک جسم در حال حرکت است و می‌خواهیم تغییرات انرژی آن را محاسبه کنیم. برای این منظور، ابتدا باید معادلات حرکت را بنویسیم. اگر \vec{r} بردار مکان و \vec{v} بردار سرعت باشد، داریم:

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt}$$

همچنین، اگر \vec{F} بردار نیرو باشد، داریم:

$$\vec{F} = m \frac{d\vec{v}}{dt}$$

در اینجا m جرم جسم است. با استفاده از این معادلات، می‌توانیم انرژی جنبشی و پتانسیل را محاسبه کنیم.

اینجا (۲) $C^p = \frac{d}{dt} (m \vec{v} \cdot \vec{r})$

در ادامه، ما به بررسی یک مسئله دیگر خواهیم پرداخت. فرض کنید یک جسم در حال حرکت است و می‌خواهیم تغییرات انرژی آن را محاسبه کنیم. برای این منظور، ابتدا باید معادلات حرکت را بنویسیم. اگر \vec{r} بردار مکان و \vec{v} بردار سرعت باشد، داریم:

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt}$$

همچنین، اگر \vec{F} بردار نیرو باشد، داریم:

$$\vec{F} = m \frac{d\vec{v}}{dt}$$

در اینجا m جرم جسم است. با استفاده از این معادلات، می‌توانیم انرژی جنبشی و پتانسیل را محاسبه کنیم.

اینجا (۳) $C^p = \frac{d}{dt} (m \vec{v} \cdot \vec{r})$

در ادامه، ما به بررسی یک مسئله دیگر خواهیم پرداخت. فرض کنید یک جسم در حال حرکت است و می‌خواهیم تغییرات انرژی آن را محاسبه کنیم. برای این منظور، ابتدا باید معادلات حرکت را بنویسیم. اگر \vec{r} بردار مکان و \vec{v} بردار سرعت باشد، داریم:

$$\vec{v} = \frac{d\vec{r}}{dt}$$

همچنین، اگر \vec{F} بردار نیرو باشد، داریم:

$$\vec{F} = m \frac{d\vec{v}}{dt}$$

در اینجا m جرم جسم است. با استفاده از این معادلات، می‌توانیم انرژی جنبشی و پتانسیل را محاسبه کنیم.

اینجا (۴) $C^p = \frac{d}{dt} (m \vec{v} \cdot \vec{r})$

۴- روش تعیین دامنه قیمت عادلانه

مراحل تعیین دامنه قیمت عادلانه به شرح زیر است:

مرحله ۱: حداکثر یک روز قبل از گشایش پاکت‌های حاوی قیمت پیشنهادی، ضریب کارشناسی (α) توسط مناقصه‌گذار براساس بند ۳ این دستورالعمل تعیین و به همراه قیمت پایه (P_b)، به طور کتبی و در پاکت لاک و مهر شده به جلسه کمیسیون مناقصه ارائه و به اطلاع پیشنهاددهندگان حاضر در جلسه رسانده می‌شود.

مرحله ۲: گشودن پاکت‌های مالی پیشنهاددهندگان و حذف پیشنهادهای غیرقابل قبول (پیشنهادهای مخدوش، مشروط، ناخوانا و مبهم یا فاقد تضمین شرکت در مناقصه) توسط کمیسیون مناقصه.

مرحله ۳: تعیین پیشنهاد قیمت میانه (P_m)

پیشنهاد قیمت میانه، به پیشنهادی اطلاق می‌شود که نیمی از قیمت‌های پیشنهادی از آن بیشتر و نیمی دیگر از آن کمتر باشند. در تعیین قیمت پیشنهادی میانه، ابتدا قیمت‌های پیشنهادی قابل قبول توسط کمیسیون مناقصه، بصورت صعودی (یا نزولی) مرتب و سپس نسبت به تعیین پیشنهاد میانه اقدام می‌شود. در مواردیکه تعداد پیشنهادهای قابل قبول زوج باشد، متوسط دو قیمت پیشنهادی وسط، به عنوان قیمت پیشنهادی میانه محسوب می‌شود.

تبصره ۱: در تعیین قیمت پیشنهادی میانه، P_E به عنوان یک قیمت پیشنهادی قابل قبول منظور می‌شود.

تبصره ۲: قیمت‌های پیشنهادی بیش از $1/5 P_b$ و قیمت‌های پیشنهادی کمتر از $0/5 P_b$ در تعیین قیمت پیشنهادی میانه در نظر گرفته نمی‌شوند.

مرحله ۴: تعیین شاخص قیمت عادلانه که مطابق رابطه (۶) محاسبه می‌شود:

$$I_{pp} = \frac{I_i + I_m}{2} \quad \text{رابطه (۶)}$$

که در آن I_{pp} شاخص قیمت عادلانه می‌باشد.

تبصره: در صورتیکه تعداد قیمت‌های پیشنهادی قابل قبول (با لحاظ تبصره‌ی ۲ ذیل ماده ۴) کمتر از ۳ پیشنهاد باشد، شاخص قیمت عادلانه برابر P_E در نظر گرفته می‌شود.

مرحله ۵: تعیین دامنه قیمت عادلانه

دامنه قیمت عادلانه با توجه به شاخص قیمت عادلانه و عدد ویژگی مناقصه مطابق رابطه زیر تعیین می‌شود:

$$(1 + \frac{K}{C}) \times I_{pp} \leq \text{دامنه قیمت عادلانه} \leq (1 - K) \times I_{pp}$$

در رابطه فوق،


K : عدد ویژگی مناقصه می‌باشد که مطابق جدول شماره (۱) تعیین می‌شود.

C : برای مناقصات عمومی برابر ۱ و برای مناقصات محدود برابر ۲ منظور می‌شود.

جدول شماره ۱: عدد ویژگی مناقصه (K)

قیمت کارشناسی (P_E)			تعداد قیمت‌های پیشنهادی قابل قبول*
بیش از ۲۵ برابر نصاب مناقصات عمومی	بیش از ۵ و کمتر از ۲۵ برابر نصاب مناقصات متوسط	کمتر از ۵ برابر نصاب مناقصات متوسط	
۰/۰۱	۰/۰۳	۰/۰۵	۱
۰/۰۳	۰/۰۵	۰/۱	۲-۳
۰/۰۵	۰/۱	۰/۱۵	۴-۶
۰/۱	۰/۱۵	۰/۲	بیش از ۶

* منظور تعداد قیمت‌های پیشنهادی قابل قبول با لحاظ تبصره‌ی ۲ ذیل ماده ۴ این دستورالعمل می‌باشد.

شماره سند: ۱۹-۸-۶ ویرایش دوم	 <p>شورای عالی فنی</p>	نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران
تصویب: شورای عالی فنی شهرداری تهران مورخ ۹۵/۱۰/۱۴		دستورالعمل تعیین مناسب‌ترین پیشنهاد در مناقصات پیمانکاری
تأیید: کمیته کارشناسی فنی و عمران شورای عالی فنی شهرداری تهران، مورخ ۹۵/۰۵/۱۲		صفحه ۳ از ۴
تهیه: سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران		

